

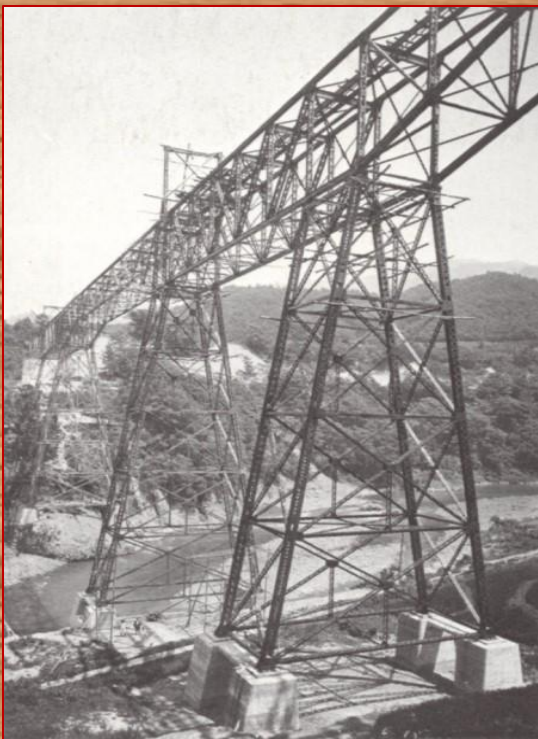
「旧いアルバム」より～

## 昭和初期の写真⑧ 『神通川橋梁』

「神通川橋梁および深谷橋その他」として、複数の橋を1931年(昭和6年)に三井鉱山(現・日本コークス工業)より受注しました。  
この橋は、東京鐵骨橋梁製作所で初めて設計・製作された橋で、富山県の神岡鉱山の製品を運搬する8屯ガソリン機関車を通す設計となっていました。



1931年(昭和6年)完成



「“三井鉄橋”の呼び名で親しまれた昭和6年に施工された橋のある三井鉱山神岡軌道は、前年の国鉄神岡線(現神岡鉄道)の開業で、その使命を終え、1967年に廃止となった。  
(HP「猪谷の鉄橋跡」より)

「神通川橋梁の設計計算は計算尺、数量計算はそろばんを使い、短時間でまとめあげた。」  
(「70年史」資料編より)